



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ ГП/6616-И
От 11.07.2025

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской
Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании телеграмм АО «Узбекистон темир йуллари» от 07.07.2025 №Н/77-а, №Н/78-а, №Н/79-а, №Н/80-а и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики по **УТИ**.

Изменение № 69

Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.42. в следующей редакции:

«9.42. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на импортные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов, перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с автомобильного транспорта/ железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах Сарахс, Артык, Этрек, назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари» с оплатой провозных платежей через транспортно - экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

коэффициент 0,70 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан до 400 км (включительно);

коэффициент 0,60 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан от 401 км и свыше.

9.42.1. Данные коэффициенты применяются при наличии соответствующей отметки в графе 3 накладной СМГС о перегрузе грузов

«перегруз с автомобильного транспорта на железнодорожные вагоны»/ «перегруз с железнодорожных вагонов на железнодорожные вагоны» соответственно.

9.42.2. Данные коэффициенты не применяются на перевозки, указанные в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7. настоящей Тарифной политики, а также на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

9.42.3. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данные коэффициенты применяются при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

9.42.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 70

1. Пункт 1 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 1.11. в следующей редакции:

«1.11. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

1.11.1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следующих транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акъяля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

1.11.2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

1.11.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

2. Пункт 2 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.8. в следующей редакции:

«2.8. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении,

Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

2.8.1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следующих транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акъяля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

2.8.2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

2.8.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

3. Пункт 3 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 3.12. в следующей редакции:

«3.12. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурбан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

3.12.1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следующих транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акъяля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

3.12.2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

3.12.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

4. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.19. в следующей редакции:

«4.19. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

4.19.1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следующих транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акъяля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

4.19.2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

4.19.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

5. Пункт 5 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 5.9. в следующей редакции:

«5.9. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

5.9.1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов,

пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акъяля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

5.9.2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

5.9.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

6. Пункт 6 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 6.8. в следующей редакции:

«6.8. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

6.8.1. всех видов грузов (кроме перевозок груза на своих осях, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акъяля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.);

6.8.2. при перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

6.8.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

7. Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.43. в следующей редакции:

«9.43. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на

транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан по участкам Келес (эксп.) - Ходжадавлет (эксп.) и в обратном направлении, Каракалпакстан (эксп.) – Найманкуль (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении:

9.43.1. Всех видов экспортных и импортных грузов Туркменистана (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7. настоящей Тарифной политики);

9.43.2. Всех видов грузов (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7. настоящей Тарифной политики), следуемых транзитом по территории Туркменистана через пограничные переходы Туркменбаши 1 (эксп.), Акяйля (эксп.), Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Серхетабад (эксп.).

9.43.3. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

9.43.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 71

1. Пункт 1 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 1.12. в следующей редакции:

«**1.12.** На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

1.12.1. Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

1.12.2. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

1.12.3. Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

1.12.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

2. Пункт 3 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 3.13. в следующей редакции:

«3.13. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении.

3.13.1. Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

3.13.2. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

3.13.3. Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

3.13.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

3. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.20. в следующей редакции:

«4.20. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Куvasай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

4.20.1. Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

4.20.2. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

4.20.3. Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

4.20.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

4. Пункт 5 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 5.10. в следующей редакции:

«**5.10.** На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту

Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

5.10.1. Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

5.10.2. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

5.10.3. Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;
- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;
- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;
- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;
- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;
- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;
- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

5.10.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

5. Пункт 6 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 6.9. в следующей редакции:

«6.9. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кувасай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкурган (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

6.9.1. Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

6.9.2. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

6.9.3. Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;
- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

6.9.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

6. Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.44. в следующей редакции:

«9.44. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан всех видов грузов перевозимых транзитом по территории Туркменистана по маршруту Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.), Сарахс (эксп.)/ Артык (эксп.)/ Акяйля (эксп.) - Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.) с осуществлением перегруза с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек по территории Республики

Узбекистан по транзитным участкам Найманкуль (эксп.) – Каракалпакстан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Келес (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Бекабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Кудукли (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Савай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Султанабад (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Куvasай (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Учкуртан (эксп.) и в обратном направлении, Ходжадавлет (эксп.) – Ханабад (эксп.) и в обратном направлении.

9.44.1. Данный коэффициент применяется при наличии в графе 3 накладной СМГС соответствующей отметки о перегрузе грузов с железнодорожных вагонов или контейнеров на железнодорожные вагоны.

9.44.2. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

9.44.3. Данный коэффициент не применяется на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;
- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;
- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;
- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;
- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;
- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;
- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;
- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;
- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;
- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;
- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;
- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;
- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;
- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

9.44.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 72

Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.45. в следующей редакции:

«9.45. На период с 1 июля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки грузов по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей по территории Республики Узбекистан через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

9.45.1. На импортные перевозки всех видов грузов, следуемых транзитом по территории Туркменистана на участках Туркменбаши – Фарап (эксп.)/ Ходжадавлет (эксп.) и Туркменбаши – Тахиаташ (эксп.)/ Найманкуль (эксп.):

коэффициент 0,80 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан до 600 км (включительно);

коэффициент 0,70 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан 601 км и более.

9.45.1.1. Данные коэффициенты не применяются на контейнерные перевозки и на перевозки, указанные в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7. настоящей Тарифной политики, а также на перевозки:

- позиции ГНГ 2705 «Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов»;

- позиции ГНГ 2709 «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2710 «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- позиции ГНГ 2711 «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие»;

- позиции ГНГ 2712 «Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск

торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные»;

- позиции ГНГ 2713 «Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 27149000 «Битум и асфальт природные прочие; асфальтиты и асфальтовые породы»;

- позиции ГНГ 2715 «Смеси битумные, на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)»;

- код ГНГ 34031910 «Материалы смазочные, содержащие не в качестве основного компонента 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород»;

- код ГНГ 34039900 «Материалы смазочные прочие»;

- позиции ГНГ 3404 «Воски искусственные и готовые воски»;

- код ГНГ 38112100 «Присадки к смазочным маслам, содержащие нефть или нефтепродукты, полученные из битуминозных пород»;

- код ГНГ 38112900 «Присадки к смазочным маслам прочие»;

- код ГНГ 38170050 «Алкилбензол линейный»;

- код ГНГ 38241000 «Вещества готовые связующие для производства литейных форм или литейных стержней».

9.45.2. На импортные перевозки всех видов грузов (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2., 3.2.3 и 3.7 настоящей Тарифной политики) из Туркменистана, следуемых через пограничные переходы Фарап (эксп.)/Ходжадавлет (эксп.) и Тахиаташ (эксп.)/Найманкуль (эксп.):

коэффициент 0,80 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан до 600 км (включительно);

коэффициент 0,70 - при прохождении расстояния по территории Республики Узбекистан 601 км и более.

9.45.3. При перевозках в инвентарных вагонах принадлежности Агентства «Туркмендемирёллары» данные коэффициенты применяются при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами до 15 суток при курсировании на территории Республики Узбекистан.

9.45.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**

В. Петров